

## **GroenRood gaat voor tunnel langs het station en wil zo de wijk rond Ter Wilgen vrijwaren**

De stad Deinze wil een nieuwe weg aanleggen tussen Gaversesteenweg en Gentssteenweg via Ter Wilgen, een tunnel onder de Poelstraat en een doorsteek onder de spoorweg ter hoogte van de nieuwe NMBS-parking in Petegem-aan-de-Leie. Dat plan snijdt een wijk in twee, zorgt er voor geluidsoverlast en vereist 4 onteigeningen van woningen en de afbraak van zaal Ter Wilgen. GroenRood heeft een veel betere oplossing voor het sluipverkeer tussen Astene en de E17 en gaat voor een tunnel als verlengde van de Gaversesteenweg die naar het station gaat en langs de spoorweg verbinding geeft met de Gentssteenweg. Zo kunnen we de onteigeningen en het verdwijnen van zaal en voetbalplein Ter Wilgen vermijden. Het plan is getoetst op zijn haalbaarheid. Wellicht is dit plan duurder maar het niet onteigenen en het behoud van de gemeenschapszaal kan dit compenseren.

Eddy Donné: "GroenRood Deinze liet enkele professoren en verkeersdeskundigen het mobiliteitsplan van het stadsbestuur bestuderen. Zij kwamen met het idee om een alternatief te zoeken voor de ringweg door Ter Wilgen. Naast het verdwijnen van enkele huizen en het slopen van gemeenschapszaal Ter Wilgen zou de impact op de buurt catastrofaal zijn. Het doorknippen van een wijk, de visuele- en geluidsoverlast en het fijn stof zien zij als heel negatieve gevolgen. Zaal Ter Wilgen is bijna constant in gebruik door tal van verenigingen. Een gemeenschapszaal zomaar verplanten lijkt ons ook geen goed idee. Ook het voetbalplein is druk bezet en een groene long voor de omgeving. Het aanleggen van een ring tussen de winkelkarretjes van de Driespoort lijkt ons ook niet zo opportuun. Het enige voordeel van deze ringweg is het verkeersarm maken van het centrum en het vermijden van sluipverkeer. Als GroenRood zijn we daar zeker voorstander van, maar we vinden niet dat een woonwijk het slachtoffer moet zijn van deze plannen."

Dirk Stroobandt: "GroenRood stelt voor om het verkeer vanuit de Gaversesteenweg naar Astene en omgekeerd te leiden door een tunnel van in de Gaversesteenweg (tussen Volhardingslaan en Poelstraat) onder het stationsviaduct en de Stationsstraat tot naast het stationsgebouw waarna het verkeer bovengronds verder kan rijden langs de spoorweg tot waar het huidige voorstel van de stad onder de spoorweg zou komen (parking Webba). Daar is voldoende plaats om de nieuwe weg een bocht te laten nemen tot aan de N43 en daar te laten aansluiten via een rond punt of lichten (net zoals in het voorstel van de stad). Het verkeer tussen E17/Gaversesteenweg en N43/Astene wordt in een tunnel geleid onder bestaande straten zodat de impact op de omgeving minimaal is. De buurt in Petegem wordt niet bijkomend belast. Wij zien een hele pak voordelen: Er zijn geen onteigeningen nodig. Zowel Ter Wilgen als het voetbalterrein kunnen blijven bestaan. De buurt kan blijven 'ademen'. Winkelcentrum Driespoort wordt niet doormidden gesneden door een drukke weg. De harde knip aan de spoorweg kan behouden blijven en eventueel zelfs uitgebreid worden met een knip voor de bussen. Op die manier is er geen enkel conflict meer tussen de fietsostrade langs de spoorweg en ander verkeer en er kan bijkomend een oplossing geboden worden voor de onleefbaarheid van de Gaversesteenweg."

Eddy De Winter: "GroenRood weet dat haar voorstel technisch haalbaar is en wenst daarom het stadsbestuur op te roepen haar voorstel te laten onderzoeken door het studie bureau als een alternatieve optie, waarbij naast het kostenplaatje ook de andere voordelen in de afweging meegenomen worden. Het plan van GroenRood zal wellicht duurder zijn maar we moeten ook rekening houden met het uitsparen van de onteigeningen en de prijs voor de bouw van een

alternatieve zaal voor Ter Wilgen. Het gaat ten slotte ook om een oplossing op lange termijn voor Deinze die helemaal goed moet zitten.”

Annick Verstraete: “Wij dromen ook van een verkeersarm centrum waar het veilig en gezellig is voor de zachte weggebruikers. Waar toeristen, scholieren, shoppers en bewoners samen onze binnenstad levend maken. Maar wij vinden niet dat de mensen die gekozen hebben om in een rustige wijk te wonen daar de dupe moeten van zijn. Het is mogelijk om voor het eerste te kiezen zonder dat andere inwoners daar het slachtoffer van zijn. Een aangenaam centrum (nog toegankelijk voor mensen met verminderde mobiliteit) dat veilig en vlot te bereiken is voor alle inwoners... daar dromen we toch allemaal van!”